

Verordnung über Beförderungsentgelte im Taxenverkehr

Vom 6. Dezember 2005

Auf Grund des § 47 Abs. 3 und des § 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes in der Fassung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 7 des Gesetzes vom 7. Juli 2005 (BGBl. I S. 1954) geändert worden ist, wird verordnet:

§ 1 Allgemeines

(1) Die Beförderungsentgelte im Taxenverkehr sind Festentgelte und bestimmen sich ausschließlich nach dieser Verordnung. Sie dürfen nicht über- oder unterschritten werden. Sie gelten für Fahrten innerhalb des Landes Berlin, für Fahrten nach und von dem Flughafen Berlin-Schönefeld sowie für Fahrten vom Flughafen Berlin-Schönefeld zu allen in der Anlage 1 aufgeführten Gemeinden und Ämtern. Diese sind in einer Übersichtskarte in der Anlage 2 dargestellt. Für diese Fahrten besteht Beförderungspflicht (Pflichtfahrbereich). Ein Bereithalten von Berliner Taxen ist innerhalb des Landes Berlin zulässig; außerhalb des Landes Berlin ist ein Bereithalten von Berliner Taxen nur am Flughafen Berlin-Schönefeld gestattet.

(2) Bei Fahrten, deren Ziel außerhalb des Geltungsbereichs der festgesetzten Beförderungsentgelte liegt, hat der Fahrzeugführer den Fahrgast vor Fahrtbeginn darauf hinzuweisen, dass das Beförderungsentgelt für die gesamte Fahrstrecke frei zu vereinbaren ist. Kommt keine Vereinbarung zustande, gelten die für den Pflichtfahrbereich festgesetzten Beförderungsentgelte als vereinbart.

(3) Eine Abschrift dieser Verordnung ist stets in der Taxe mitzuführen und dem Fahrgast auf Verlangen vorzulegen.

§ 2 Tarifstufen

(1) Es gelten folgende Tarifstufen:
Tarifstufe 1: Kurzstreckenpauschaltarif
Tarifstufe 2: Durchführung von Auftragsfahrten und Bestellfahrten

(2) Die jeweilige Tarifstufe ist bei Fahrtantritt auf dem Fahrpreisanzeiger einzuschalten.

(3) Bei Bestellfahrten ist die Tarifstufe 2 beim Eintreffen am Bestellort, bei Vorbestellungen erst zur vorbestellten Zeit einzuschalten.

§ 3 Beförderungsentgelt

(1) Das Beförderungsentgelt setzt sich mit Ausnahme des Kurzstreckenpauschaltarifs aus dem Grundpreis (Mindestfahrpreis), dem Preis für die gefahrene Wegstrecke (Kilometerpreis) und den Zuschlägen zusammen.

(2) Kommt eine Fahrt aus Gründen, die in der Person des Bestellers liegen, nicht zustande, ist das bis zu diesem Zeitpunkt fällig gewordene und auf dem Fahrpreisanzeiger ausgewiesene Beförderungsentgelt zu erheben.

§ 4 Grundpreis, Kurzstreckenpauschaltarif und Kilometerpreis

(1) Der Grundpreis in der Tarifstufe 2 beträgt 2,50 €. Er enthält bereits 0,10 € für die erste Teilstrecke der Tarifstufe 2.

(2) Das Entgelt für den Kurzstreckenpauschaltarif beträgt 3,00 € und gilt für eine Entfernung bis zu 2 km bei einer nicht auf Wunsch des Fahrgastes unterbrochenen Fahrt. Nach Erreichen der Wegstrecke von 2 km wird das Beförderungsentgelt automatisch vom Fahrpreisanzeiger in einer in der Anlage 3 dargestellten Übergangsphase der Tarifstufe 2 angepasst. Der Kurzstreckenpauschaltarif gilt nicht beim Einstieg am Halteplatz oder bei Bestellungen und Vorbestellungen, sondern nur beim Heranwinken einer fahrenden Taxe. Auf Wunsch des Fahrgastes muss dann der Kurzstreckenpauschaltarif gefahren werden.

(3) Der Kilometerpreis beträgt in der Tarifstufe 2 bei einer gefahrenen Wegstrecke
von 0 bis 7 km 1,53 € je km,
ab 7 km 1,02 € je km.

Jede angefangene Teilstrecke ist mit 0,10 € zu berechnen.

(4) Für je 0,10 € sind in der Tarifstufe 2 bei einer gefahrenen Wegstrecke von bis 7 km eine Teilstrecke von 65,36 m, ab 7 km eine Teilstrecke von 98,04 m zurückzulegen.

§ 5 Zuschläge

(1) Für Wartezeiten (auch für verkehrsbedingte) von mehr als 2 Minuten je Stopp, die während der Inanspruchnahme der Taxe entstehen, ist ein Entgelt von 24,54 € je Stunde zu erheben. Die Berechnung erfolgt jeweils nach der zweiten vollendeten Minute. Dieser Zuschlag ist bereits in dem auf dem Fahrpreisanzeiger ausgewiesenen Betrag enthalten. Die Pflichtwartezeit beträgt 15 Minuten.

(2) Es sind weitere Zuschläge zu berechnen:

- a) ab der fünften bis zur achten Person, wobei nur jeweils zwei Kinder unter 10 Jahren als eine Person zählen, pro Person 1,50 €
- b) bei bargeldloser Zahlung 0,50 €
- c) für sperrige Gepäckstücke, die nicht im Kofferraum untergebracht werden können, je Einheit 1,00 €

Kostenlos zu befördern sind Rollstühle und Kinderwagen, soweit es die Bauart des Fahrzeuges zulässt, Kofferraumgepäck sowie Hunde und andere Kleintiere.

(3) Die Zuschläge nach Absatz 2 sind über den Fahrpreisanzeiger auszuweisen.

§ 6 Entgelt bei Störung des Fahrpreisanzeigers

(1) Bei Versagen des Fahrpreisanzeigers während der Fahrt wird als Beförderungsentgelt nach der zurückgelegten Strecke berechnet; dabei sind die Kilometerpreise nach § 4 zugrunde zu legen.

(2) Eine Wartezeit bis zu 5 Minuten darf nicht berechnet werden. Dauert eine zusammenhängende Wartezeit länger als 5 Minuten, so sind für jede volle Minute 0,40 € zu erheben. Die Zuschläge nach § 5 Abs.2 sind zusätzlich zu berechnen.

(3) Vor der Instandsetzung des Fahrpreisanzeigers darf eine weitere Fahrt nicht durchgeführt werden.

§ 7 Zahlung des Beförderungsentgelts

(1) Der Taxifahrer ist berechtigt, einen Vorschuss bis zur Höhe des voraussichtlichen Beförderungsentgelts zu verlangen.

(2) Der Fahrer hat seinem Fahrgast auf dessen Wunsch eine Quittung über das zu zahlende Beförderungsentgelt zu erteilen. Sie muss folgende Angaben enthalten:

- Namen und Anschrift des Unternehmers,
- Genehmigungsnummer,
- Fahrstrecke,
- Beförderungsentgelt,
- Steuersatz,
- Datum,
- Unterschrift des Fahrers.

§ 8 Sondereinbarungen

Sondereinbarungen gemäß § 51 Abs.2 des Personenbeförderungsgesetzes über Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Geltungsbereich dieser Verordnung bedürfen vor ihrer Einführung und deren Änderung der Zustimmung der Genehmigungsbehörde.

§ 9 Ordnungswidrigkeiten

(1) Ordnungswidrig gemäß § 61 Abs.1 Nummer 4 des Personenbeförderungsgesetzes handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

a) andere, als die nach dieser Verordnung zulässigen, Entgelte anbietet oder fordert,

b) als Taxifahrer entgegen § 1 Abs.3 eine Abschrift dieser Verordnung nicht in der Taxe mitführt und dem Fahrgast auf Verlangen vorlegt,

c) entgegen § 5 Abs.3 die Zuschläge nach § 5 Abs.2 nicht auf dem Fahrpreisanzeiger ausweist,

d) entgegen § 6 Abs.3 eine Fahrt durchführt, obwohl der Fahrpreisanzeiger bereits vor Beginn dieser Fahrt gestört oder ausgefallen war,

e) entgegen § 7 Abs.2 keine oder keine ordnungsgemäße Quittung erteilt,

f) entgegen § 8 eine getroffene Sondereinbarung nicht genehmigen lässt,

(2) Verwaltungsbehörde, im Sinne des § 36 Abs.1 Nr.1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten, ist das Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten.

§ 10 Änderung der Taxenordnung

§ 6 Abs.1 Satz 1 der Taxenordnung vom 12. Juni 2001 (GVBl. S. 204), die zuletzt durch Verordnung vom 31. August 2004 (GVBl. S. 369) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

„Der Fahrzeugführer hat den Text dieser Verordnung und der Verordnung über Beförderungsentgelte in der jeweils gültigen Fassung sowie einen Stadtplan und ein Straßenverzeichnis von Berlin und ferner geeignetes Kartenmaterial, insbesondere Stadtpläne und Straßenverzeichnisse, für den außerhalb von Berlin gelegenen Pflichtfahrbereich mitzuführen; das jeweilige Erscheinungsdatum der Pläne und Verzeichnisse darf nicht mehr als drei Jahre zurückliegen.“

§ 11 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

(1) Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2006 in Kraft.

(2) Gleichzeitig tritt die Verordnung über Beförderungsentgelte im Taxenverkehr vom 13. August 1993 (GVBl. S. 367), zuletzt geändert durch Artikel VIII des Gesetzes vom 18. Dezember 2004 (GVBl. S. 516), außer Kraft.

Berlin, den 6. Dezember 2005

Der Senat von Berlin

Klaus Wowereit Ingeborg Junge-Reyer

Regierender Senator für Stadtentwicklung
Bürgermeister

Verordnung über Beförderungsentgelte im Taxenverkehr

Vom 6. Dezember 2005

Anlage 1 (zu § 1 Abs. 1)

Ortschaften im Pflichtfahrbereich bei der Abfahrt am Flughafen Berlin-Schönefeld

Der Bereich erstreckt sich über alle genannten Städte und Gemeinden einschließlich der Stadtteile / Ortsteile und bewohnten Gemeindeteile

1. Stadt Potsdam
2. Gemeinde Nuthetal
3. Gemeinde Klein Machnow
4. Gemeinde Stahnsdorf
5. Stadt Teltow
6. Gemeinde Großbeeren
7. Stadt Ludwigsfelde
8. Stadt Trebbin
9. Gemeinde Blankenfelde-Mahlow
10. Gemeinde Rangsdorf
11. Stadt Zossen

12. Gemeinde Mellensee
13. Gemeinde Schönefeld
14. Stadt Mittenwalde
15. Stadt Teupitz und die Gemeinden Groß Köris und Schwerin im Amt Schenkenländchen
16. Gemeinde Eichwalde
17. Gemeinde Schulzendorf
18. Gemeinde Zeuthen
19. Gemeinde Wildau
20. Stadt Königs Wusterhausen
21. Gemeinde Bestensee
22. Gemeinde Heidensee
23. Amt Spreenhagen mit den Gemeinden Spreenhagen, Gosen-Neu Zittau und Rauhen
24. Gemeinde Grünheide
25. Stadt Erkner
26. Gemeinde Woltersdorf
27. Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin
28. Gemeinde Schöneiche
29. Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf
30. Gemeinde Petershagen-Eggersdorf

Anlage 3 (zu § 4 Abs. 2)

Sobald beim Kurzstreckenpauschaltarif die Wegstrecke von 2 km erreicht ist, beginnt in einer Übergangsphase automatisch die Angleichung an den Normaltarif der Tarifstufe 2. Die Anpassung an den Normaltarif ist bei einem Fahrpreis von 6,00 € abgeschlossen. Dies entspricht einer Strecke von 2287,60 m sowie bei reiner Zeitbetrachtung einem Wert von 184,50 Sekunden.

In der Übergangsphase ergeben sich im Fahrpreisanzeiger folgende streckenabhängige Schaltstufen:

1. Fortschaltung bei 2028,76 m auf 3,30 €
2. Fortschaltung bei 2057,52 m auf 3,60 €
3. Fortschaltung bei 2086,28 m auf 3,90 €
4. Fortschaltung bei 2115,04 m auf 4,20 €
5. Fortschaltung bei 2143,80 m auf 4,50 €
6. Fortschaltung bei 2172,56 m auf 4,80 €
7. Fortschaltung bei 2201,32 m auf 5,10 €
8. Fortschaltung bei 2230,08 m auf 5,40 €
9. Fortschaltung bei 2258,84 m auf 5,70 €
10. Fortschaltung bei 2287,60 m auf 6,00 €

In der Übergangsphase ergeben sich im Fahrpreisanzeiger folgende zeitabhängige Schaltstufen:

Bei Fahrzeugstopp nach 2 000 m erfolgt die

1. Fortschaltung bei 126,45 Sekunden auf 3,30 €
2. Fortschaltung bei 132,90 Sekunden auf 3,60 €
3. Fortschaltung bei 139,35 Sekunden auf 3,90 €
4. Fortschaltung bei 145,80 Sekunden auf 4,20 €
5. Fortschaltung bei 152,25 Sekunden auf 4,50 €
6. Fortschaltung bei 158,70 Sekunden auf 4,80 €
7. Fortschaltung bei 165,15 Sekunden auf 5,10 €
8. Fortschaltung bei 171,60 Sekunden auf 5,40 €
9. Fortschaltung bei 178,05 Sekunden auf 5,70 €
10. Fortschaltung bei 184,50 Sekunden auf 6,00 €

Mit der 10. Fortschaltung in der Übergangsphase schaltet der Taxameter automatisch in den Normaltarif der Tarifstufe 2.

Anlage 2 (zu § 1 Abs. 1)



Hinweis:

Der Text dieser Verordnung ist frei verfügbar und darf somit von jedem verwendet werden.

Die erstellte Datei (PDF) sowie insbesondere die darin enthaltene Grafik des Pflichtfahrbereichs unterliegt dem Urheberrecht. Die Datei bzw. die erstellte Grafik darf nicht ohne unsere Zustimmung kopiert oder für Vervielfältigungen genutzt werden.

Das einmalige Ausdrucken dieser Datei für den persönlichen Gebrauch ist natürlich gestattet. Jedoch bitte ich darum, mit mir zuvor Kontakt aufzunehmen, wenn Sie beabsichtigen, die Datei oder deren Ausdrücke zu vervielfältigen oder diese PDF auf ihrem Server zum Download bereitzustellen.

Vielen Dank für Ihr Verständnis

Andreas Winter

www.taxi-in-berlin.de